Deckel Altona
Untersuchung Radweg
Verbreiterung 3 m ⟶ 4 m

Parknutzung Fairness-Zone Radweg 3m

Radweg 3m

Radweg 4m

Radweg 3 m Verbreiterung nicht möglich

Kreuzungsbereiche

Ergebnisprotokoll
ERGÄNZUNG
Abstimmung A/MR21 u. A/MR31 am 06.02.2025

Christina Leicht
A/MR311-02
Frank Feinle
A/MR312-01
11.02.2025

Markierung für Fairness-Zone ist noch zu definieren

> Abstimmung Anschlusspunkte mit A/MR2 in der weiterführenden Planung

- Veloroute +

> zusätzl. Kreuzungsbereich zur Reduzierung Geschwindigkeit prüfen

> Abstimmung Anschlusspunkte mit A/MR2 in der weiterführenden Planung

> zusätzl. Kreuzungsbereich zur Reduzierung Geschwindigkeit

> Lage Kreuzungsbereich prüfen
- ggf. 2. Kreuzungsbereich zur Reduktion Geschwindigkeit ergänzen

Othmarschen
Groß Flottbek

Ertüchtigung
- Belag
- Beleuchtung
> Umwidmung?

Bahrenfeld

- Wanderweg eingeschränkte Breite durch Bestand: belast. ehem. Schießplatz; Ausgleich Kleingärten BSW, Lärmschutzwand Planfeststellung Neubau A7
> Klärung Ausbaubreite MR2 mit BVM
- Empfehlung MR21+MR31:
Mischverkehrsfläche (komb. Geh- u. Radweg, ohne Trennung) mit max. Nutzung des zur Verfügung stehenden Querschnitts
Wegebreite gesamt: vsl. nur 2,0 - 3,0 m

Parknutzung - Landschaftsachse
- Wegenutzung als Fairness-Zone
- Anpassung an anschließende Wegebreiten
- West-Ost verlauf Landschaftsachse Wege- und Ausbauqualität noch nicht formuliert
- muss in den Prozess eingespeist werde
> Fairness-Zone, Ausbaubreite 3 Meter
- Bei Reduzierung Anforderung nördl. angrenz. Wanderweg seitens BVM, Ausbau hier entsprechend

- Ausbau möglich, aber Empfehlung 3m
- keine querenden Wege
- vorrangig keine Parknutzung
> Ausbaubreite 4 Meter

- Ausbau möglich, Empfehlung 4m
- keine querenden Wege
- keine vorrangige Parknutzung
- Anbindung Veloroute
> Ausbaubreite 4 Meter

- Querverbindung: Umsetzung gem. vorl. Planung
- gewidmet, mit Beleuchtung
- getrennte Führung, Gesamtbreite 5,5 m

Parknutzung - Lutherpark
- Wegenutzung als Fairness-Zone
> Fairness-Zone, Ausbaubreite 3 Meter

- Ausbau möglich, Empfehlung Ausbau 3 m
- keine querenden Wege
- keine vorrangig Parknutzung
- Anbindung Veloroute
> Ausbaubreite 3 Meter

- Ausbau möglich, Empfehlung Ausbau 3 m
- keine querenden Wege
- keine vorrangig Parknutzung
- Anbindung Veloroute
> Ausbaubreite 4 Meter

Parknutzung - Lutherpark
- Wegenutzung als Fairness-Zone
> Ausbaubreite 3 Meter
- Prüfung Wegeverlauf zur Reduzierung Geschwindigkeit

Brücke Osdorfer Weg
- Trennung in Fuß- und Radweg
> Trennung ja, reduzierter Trennstreifen
> Aufmerksamkeit zur Reduktion Geschwindigkeit im Bereich der Rampen

> zusätzlicher Kreuzungsbereich zur Reduktion Geschwindigkeit prüfen

- Ausbau möglich, Empfehlung Ausbau 3 m
- keine querenden Wege
- keine vorrangig Parknutzung
- Anbindung Veloroute
> Ausbaubreite 4 Meter, zusätzl. Aufmerksamkeit

Spiel- und Bewegung Baurstraße
- Wegenutzung als Fairness-Zone
> Aufhebung Fuß- und Radweg

- Ausbau möglich
- keine querenden Wege
- keine vorrangig Parknutzung
- Anbindung Veloroute
> Ausbaubreite 4 Meter

> gestalterische Lösung zur Leitung Veloroute

> ggf. zusätzlicher Kreuzungsbereich
- Planung bzgl. Einsehbarkeit prüfen

- Querverbindung/ Anbindung gem. vorl. Planung
- Aufhebung Fuß- und Radweg
- Wegebreite gesamt 5,0m
- gewidmet, mit Beleuchtung

Unterführung S-Bahn
- Trennung in Fuß- und Radweg
> Trennung ja, reduzierter Trennstreifen

- Ausbau möglich
- keine querenden Wege
- keine vorrangige Parknutzung
- Anbindung Veloroute
> Ausbaubreite 4 Meter